



## Chrysler Pacifica AWD

2004 - ....



**GDW Ref. 1527**



**EEC APPROVAL N°: e6\*94/20\*0550\*00**

$\begin{array}{ccc} \text{max} \downarrow \text{kg} & \times & \text{max} \downarrow \text{kg} \\ \text{[Car Icon]} & & \text{[Trailer Icon]} \end{array}$	$\frac{\text{max} \downarrow \text{kg} + \text{max} \downarrow \text{kg}}{\text{s/}}$	$\times 0,00981 \leq 10,50 \text{ kN}$
$\text{Max. [Trailer Icon]} = 1600 \text{ kg}$		

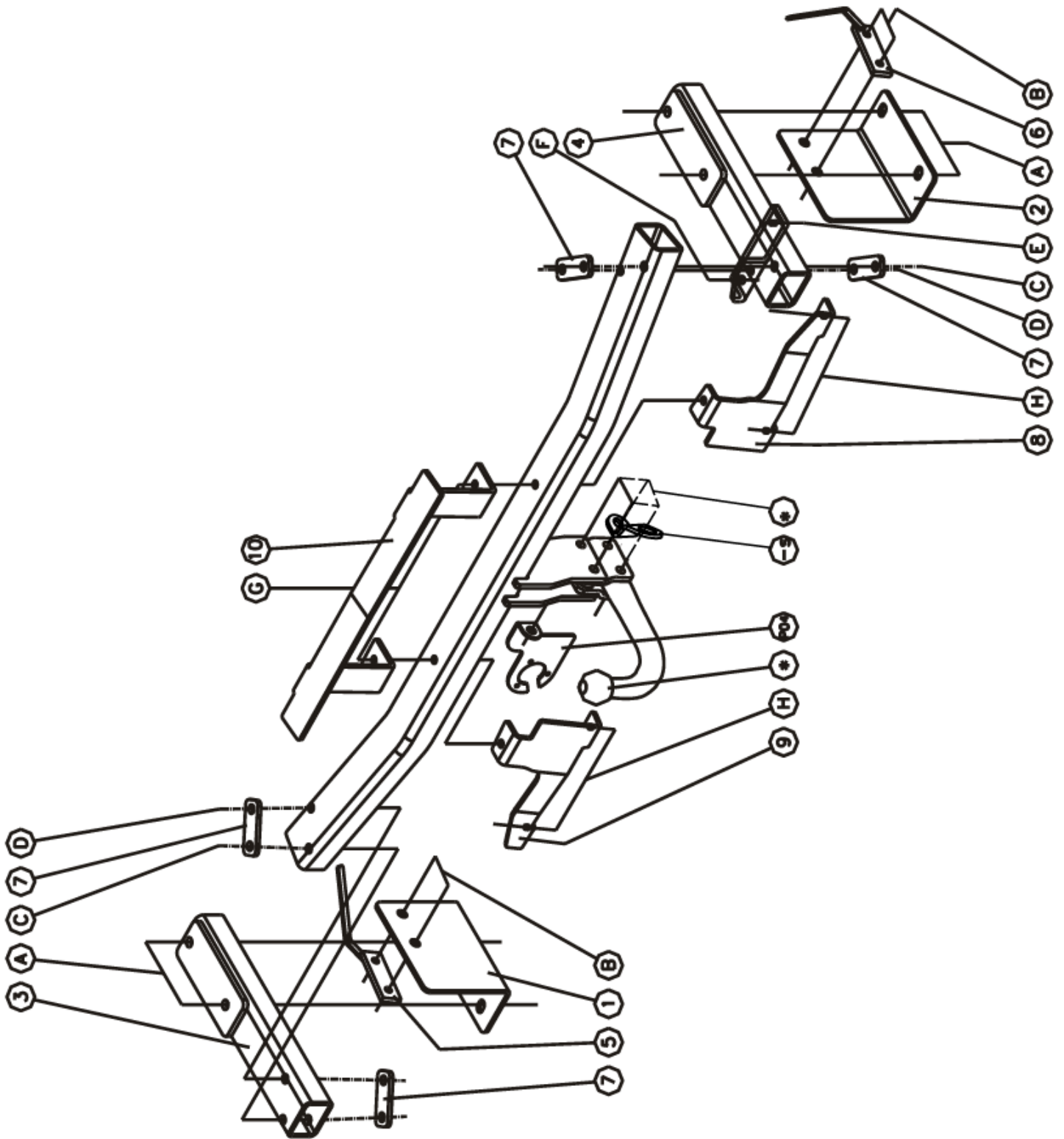
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



# Chrysler Pacifica AWD

2004 - ....

Ref. 1527





# Chrysler Pacifica AWD

2004 - ....

Ref. 1527

## Montagehandleiding

- 1) Maak de uitlaatsupport los van stootbalk. Bumper demonteren en stootbalk definitief verwijderen. Reservewiel wegnemen.
- 2) Positioneer de draagarmen (3) links en (4) rechts samen met de monteerplaten (1) links en (2) rechts met de punten (A) tegen de onderzijde van de chassisbalk op de van schroefdraad voorziene boringen waar de stootbalk was bevestigd. Breng de bouten en rondsels aan en schroef deze handvast. Breng via de grote opening naast de monteerplaat (1) en (2) het moerstuk (5) links en (6) rechts in de chassisbalk (zie foto) tot deze past met de voorziene boringen in de zijwand van de chassisbalk, breng de bouten in bij (B) en schroef handvast.
- 3) Plaats de trekhaak met de punten (C) en (D) op de draagarmen (3) en (4), breng de contraplaten (7) boven en onderaan aan en breng de bouten en rondsels in, **opgepast** : bij punt (D) moeten de bouten via de onderkant worden ingebracht. Schroef alles degelijk vast (zie aanhaalmomenten).
- 4) Bevestig de uitlaatsupport terug aan de punten (F) en (E) van de trekhaak, bij punt (E) gebruik U daarvoor de originele bouten van het voertuig.
- 5) Monteer de bumpersteun (10) boven, bumpersteun (9) links onder en bumpersteun (8) rechts onder op de punten (G) van de trekhaak, breng de bouten in en schroef degelijk vast.
- 6) Monteer de bumper terug op het voertuig en maak hem onderaan vast op de punten (H) van de trekhaak met de originele bevestigingsclips en breng het reservewiel terug in zijn oorspronkelijke positie.
- 7) Monteren van de kogelstang (\*) samen met de stekkerdooshouder en het veiligheidsoog, bouten inbrengen en degelijk vastschroeven (zie aanhaalmomenten).

## Demoneren van de bumper.

- 2x2 vijsjes aan de moddervanger
- 4 plastic pluggen onderaan de bumper
- 2x2 plastic pluggen aan de ingang van de kofferruimte
- achterlichtunits verwijderen
- 2x1 vijsje achter de lichtunits

## Samenstelling

### Trekhaak referentie 1527

1 kogelstang T45H006	(*)	4 contraplaatjes (7)	(C-D)
4 borgmoeren M12 - DIN985	(*)	1 bout M8x30 - DIN933	(F)
4 bouten M12x70 - DIN931	(*)	1 moer M8 - DIN934	(F)
1 veiligheidsschakel (800.053)	(**)	1 borgrondsel M8 - DIN128A	(F)
2 tussenschelpjes T45	(*)	2 bouten M10x80 - DIN931	(G)
2 tussenbuisjes T45	(*)	2 moeren M10 - DIN934	(G)
4 bouten M12x100 - DIN 931	(A)	2 borgrondsels M10 - DIN128A	(G)
12 borgrondsels M12 -DIN128A	(A-B-C-D)	2 monteerplaten links (1) & rechts (2)	(A-B)
4 rondsels 40x35x12x4mm	(A-C-D-G)	2 draagarmen links (3) & rechts (4)	(A-C-D)
4 bouten M12x35 - DIN933	(B)	1 stekkerdooshouder P04	(*)
2 moerstukjes links (5) & rechts (6)	(B)	1 bumpersteun boven (10)	(G)
4 bouten M12x130 - DIN931	(C-D)	1 bumpersteun links onder (9)	(G)
4 moeren M12 - DIN934	(C-D)	1 bumpersteun rechts onder (8)	(G)

*Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8*

### N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient u uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



# Chrysler Pacifica AWD

2004 - ....

Réf. 1527

## Notice de montage

- 1) Détacher le support d'échappement du butoir. Demonter le pare-chocs et supprimer définitivement le butoir. Enlever la roue de rechange.
- 2) Positionner le bras porteur (3) à gauche et (4) à droite avec les plaques de montage (1) à gauche et (2) à droite avec les points (A) contre le côté inférieur de la poutre du châssis sur les forages filetés où le butoir était fixé. Insérer les boulons et les rondelles sans serrer. Insérer la pièce d'écrou (5) à gauche et (6) à droite par la grande ouverture à côté de la plaque de montage (1) et (2) dans la poutre du châssis (voir photo) jusqu'à ce que celle-ci s'adapte aux forages prévus du côté de la poutre du châssis, insérer les boulons en (B) sans serrer.
- 3) Placer l'attelage avec les points (C) et (D) sur les bras porteurs (3) et (4), placer les plaques (6) en haut et au bas, placer les boulons et les rondelles, **attention** : placer les boulons en (D) par le côté inférieur. Bien fixer **le tout** (cfr. couples de serrage).
- 4) Refixer le support d'échappement aux points (F) et (E) de l'attelage, utiliser les boulons originaux du véhicule pour points (E).
- 5) Monter le support pare-chocs sur les points (F) de l'attelage, insérer les boulons et bien fixer le tout.
- 6) Remonter le pare-chocs sur le véhicule et fixer le au bas sur les points (H) de l'attelage avec les clips de fixation originaux et replacer la roue de rechange.
- 7) Monter la rotule avec le porteur bloc multiprise et l'anneau de traction, insérer les boulons et bien fixer le tout (cfr. couples de serrage).

## Démontage du pare-chocs

- 2x2 petits vis à l'aile
- 4 bouchons en matière plastique au bas du pare-chocs
- 2x2 bouchons en plastic à l'entrée du coffre
- supprimer les feux arrière
- 2x1 petit vis au feux arrière

## Composition

### Attelage référence 1527

1 rotule T45H006	(*)	4 plaques (7)	(C-D)
4 écrous de sûreté M12 - DIN985	(*)	1 boulon M8x30 - DIN933	(F)
4 boulons M12x70 - DIN931	(*)	1 écrou M8 - DIN934	(F)
1 anneau de sécurité (800.053)	(*)	1 rondelle de sûreté M8 - DIN128A	(F)
2 pièces T45	(*)	2 boulons M10x80 - DIN931	(G)
2 tubes T45	(*)	2 écrou M10 - DIN934	(G)
4 boulons M12x100 - DIN 931	(A)	2 rondelles de sûreté M10 - DIN128A	(G)
12 rondelles de sûreté M12 -DIN128A	(A-B-C-D)	2 plaques de montage (1) & (2)	(A-B)
4 rondelles 40x35x12x4mm	(A-C-D-G)	2 bras porteur (3) & (4)	(A-C-D)
4 boulons M12x35 - DIN933	(B)	1 porteur bloc multiprise P04	(*)
2 pièces d'écrou (5) & (6)	(B)	1 suport pare-chocs (10)	(G)
4 boulons M12x130 - DIN931	(C-D)	1 support pare-chocs (9)	(G)
4 écrous M12 - DIN934	(C-D)	1 support pare-chocs (8)	(G)

*Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8*

### Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



# Chrysler Pacifica AWD

2004 - ....

Ref. 1527

## Fitting instructions

- 1) Loosen the exhaust support from the buffer beam. Disassemble the bumper and permanently remove the buffer beam.
- 2) Place the supporting arms (3) at the left and (4) at the right, together with mounting plates (1) at the left and (2) at the right, with points (A) against the underside of the chassis beam on the provided screw-thread holes where the buffer beam was fixed. Insert the bolts and washers without tightening. Place, through the opening next mounting plate (1) and (2), the nut piece (5) at the left and (6) at the right in the chassis beam (see photo) till this one matches the provided drillings in the side of the chassis beam, insert the bolts by (B) but do not tighten.
- 3) Place the tow bar with points (C) and (D) on the supporting arms (3) and (4), insert the plates (6) above and at the bottom and inserts bolts and washers, **attention** : insert by (D) the bolts through the underside. Screw everything firmly on (see tension).
- 4) Refix the exhaust support on points (F) and (E) of the tow bar, use the original bolts of the vehicle by point (E).
- 5) Assemble the bumper support on points (G) of the tow bar, insert the bolts and screw firmly on.
- 6) Re-assemble the bumper on the vehicle and fix this one on points (H) of the tow bar with the original fixing clips and replace the spare wheel.
- 7) Assemble the ball together with the socket holder and the security shackle, insert the bolts and tighten firmly (see tension).

## Disassemblage of the bumper

- 2x2 small screws on the splashboard
- 4 plastic plugs at the bottom of the bumper
- 2x2 plastic plugs on the inside of the trunk
- remove the rear-lights
- 2x1 small screw behind the rear light units

## Composition

### Tow bar reference 1527

1 ball T45H006	(*)	4 plates (7)	(C-D)
4 security nuts M12 - DIN985	(*)	1 bolt M8x30 - DIN933	(F)
4 bolts M12x70 - DIN931	(*)	1 nut M8 - DIN934	(F)
1 security shackle (800.053)	(*)	1 security washer M8 - DIN128A	(F)
2 pieces T45	(*)	2 bolts M10x80 - DIN931	(G)
2 tubes T45	(*)	2 nuts M10 - DIN934	(G)
4 bolts M12x100 - DIN 931	(A)	2 security washers M10 - DIN128A	(G)
12 security washers M12 -DIN128A	(A-B-C-D)	2 mounting plates (1) & (2)	(A-B)
4 washers 40x35x12x4mm	(A-C-D-G)	2 supporting arms (3) & (4)	(A-C-D)
4 bolts M12x35 - DIN933	(B)	1 socket plate holder P04	(*)
2 nut pieces (5) & (6)	(B)	1 bumper support (10)	(G)
4 bolts M12x130 - DIN931	(C-D)	1 bumper support (9)	(G)
4 nuts M12 - DIN934	(C-D)	1 bumper support (8)	(G)

*All bolts and nuts : quality 8.8*

### Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.  
 Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.  
 When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



# Chrysler Pacifica AWD

2004 - ....

Ref. 1527

## Anbauanleitung

- 1) Auspuffstütze von Stoßbalken losmachen. Stoßstange abmontieren und Stoßbalken endgültig entfernen. Reserverad wegnehmen.
- 2) Trägerarmen (3) links und (4) rechts zusammen mit Montierplatten (1) links und (2) rechts mit Punkte (A) gegen Chassisbalkenunterseite setzen auf vorhandene Schraubenlöcher wo Stoßbalken befestigt war. Bolzen und Ritzel anbringen ohne anzuspinnen. Mutterstück (5) links und (6) rechts in Chassisbalken (siehe Foto) via die größte Öffnung neben Montierplatte (1) und (2) bringen bis diese mit vorhandene Bohrungen in Seitenwand von Chassisbalken paßt, Bolzen bei (B) einbringen ohne anzuspinnen.
- 3) Anhängerkupplung mit Punkte (C) und (D) auf die Trägerarmen (3) und (4) setzen, Platten (6) oben und unten setzen, Bolzen und Ritzel einbringen, **achtung** : bei Punkt (D) Bolzen via Unterseite einbringen. Alles gediegen festschrauben (siehe Drehmomente).
- 4) Auspuffstütze wieder an Punkte (F) und (E) von Anhängerkupplung befestigen, bei Punkt (E) die Originalbolzen von Fahrzeug gebrauchen.
- 5) Stoßstangestütze auf Punkte (G) von Anhängerkupplung montieren, Bolzen einbringen und gediegen festschrauben.
- 6) Stoßstange wieder auf Fahrzeug montieren und unten auf Punkte (H) von Anhängerkupplung mit Originalbefestigungsclips festmachen, Reserverad wieder setzen.
- 7) Kugelstange zusammen mit Steckdosebehälter und Sicherheitskettglied montieren, Bolzen einbringen und gediegen festschrauben (siehe Drehmomente).

## Abmontieren von Stoßstange

- 2x2 Schrauben an Schmutzfänger
- 4 Plastikzapfen unten Stoßstange
- 2x2 Plastikzapfen an Eingang von Kofferraum
- Hinterleuchten entfernen
- 2x1 Schraube hinten Hinterleuchten

## Zusammenstellung

### Anhängerkupplung Referenz 1527

1 Kugelstange T45H006	(*)	4 Platten (7)	(C-D)
4 Sicherheitsmutter M12 - DIN985	(*)	1 Bolzen M8x30 - DIN933	(F)
4 Bolzen M12x70 - DIN931	(*)	1 Mutter M8 - DIN934	(F)
1 Sicherheitskettenglied (800.053)	(*)	1 Sicherheitsritzel M8 - DIN128A	(F)
2 Stücke T45	(*)	2 Bolzen M10x80 - DIN931	(G)
2 Röhrchen T45	(*)	2 Mutter M10 - DIN934	(G)
4 Bolzen M12x100 - DIN 931	(A)	2 Sicherheitsritzel M10 - DIN128A	(G)
12 Sicherheitsritzel M12 -DIN128A	(A-B-C-D)	2 Montierplatten links (1) & rechts (2)	(A-B)
4 Ritzel 40x35x12x4mm	(A-C-D-G)	2 Trägerarmen links (3) & rechts (4)	(A-C-D)
4 Bolzen M12x35 - DIN933	(B)	1 Steckdosebehälter P04	(*)
2 Mutterstücke links (5) & rechts (6)	(B)	1 Stoßstangestütze oben (10)	(G)
4 Bolzen M12x130 - DIN931	(C-D)	1 Stoßstangestütze links unten (9)	(G)
4 Muttern M12 - DIN934	(C-D)	1 Stoßstangestütze rechts unten (8)	(G)

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antiröhmaterial entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6  $\equiv$  10,8Nm of 1,1kgm  
M12  $\equiv$  88,3Nm of 9,0kgm

M8  $\equiv$  25,5Nm of 2,60kgm  
M14  $\equiv$  137Nm of 14,0kgm

M10  $\equiv$  52,0Nm of 5,30kgm  
M16  $\equiv$  211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6  $\equiv$  13,7Nm of 1,4kgm  
M12  $\equiv$  122,6Nm of 12,5kgm

M8  $\equiv$  35,3Nm of 3,6kgm  
M14  $\equiv$  194Nm of 19,8kgm

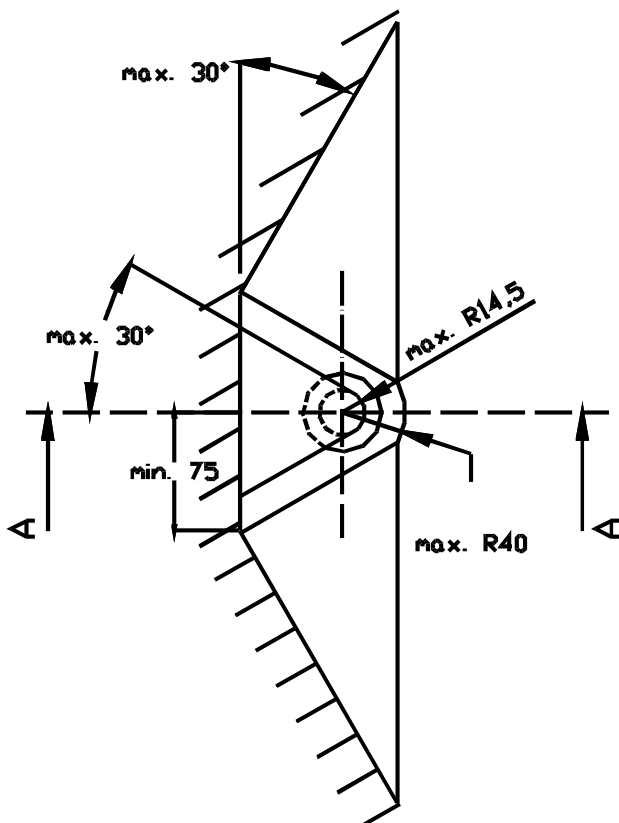
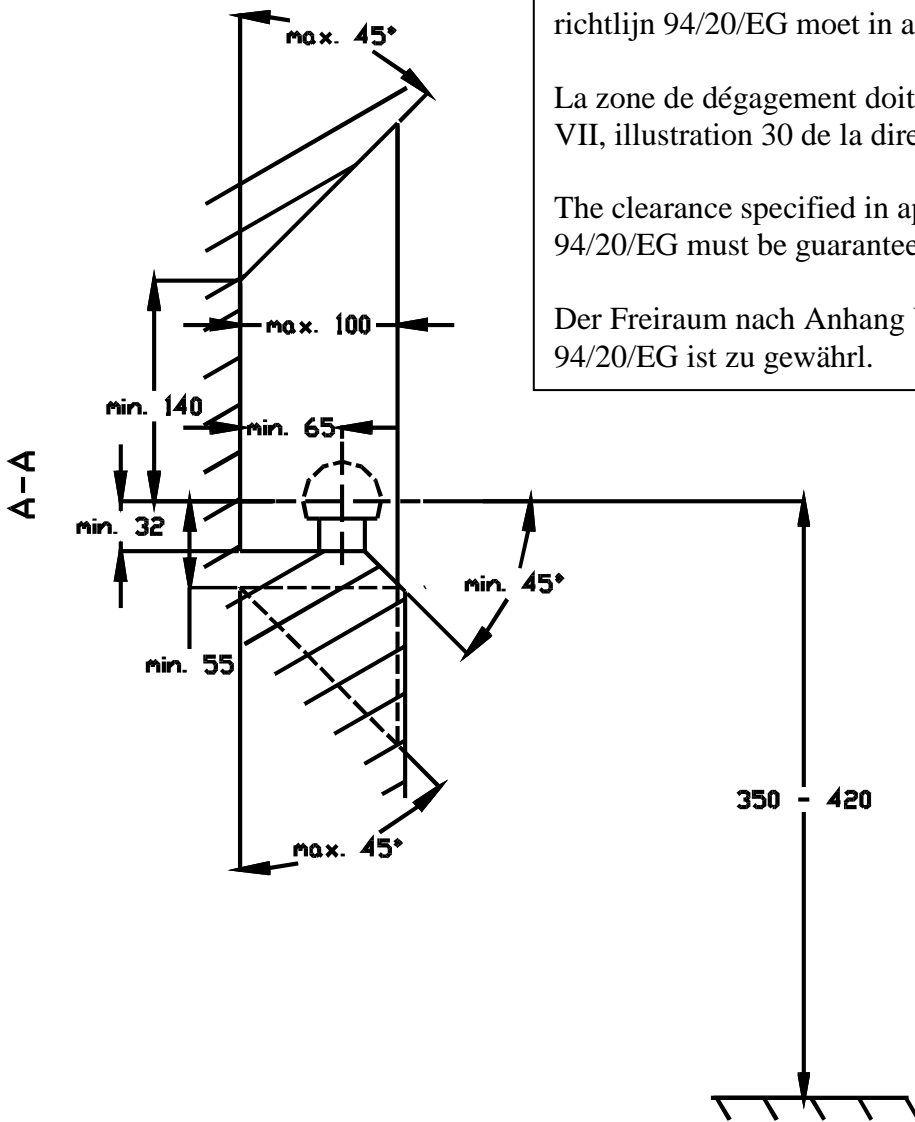
M10  $\equiv$  70,6Nm of 7,20kgm  
M16  $\equiv$  299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges